

MAART 1982.

### WAT IS 'GROEN LIESHOUT'?

'Groen Lieshout' is een stichting, 5 jaar geleden opgericht door een groep Lieshoutse burgers, ernstig verontrust door de steeds snellere achteruitgang van de leefbaarheid en de toenemende aantasting van het landschap. Men zag, dat de negatieve bijverschijnselen van een groeiende bevolking en een toegenomen welvaart de laatste tientallen jaren ook in onze gemeente hun invloed deden gelden. De stichting had en heeft nog steeds tot doel:

'het in Lieshout en omgeving ten behoeve van het algemeen belang nastreven en propageren van het behoud der natuur en van landschappelijke waarden; het bevorderen van een goed leefmilieu en het verrichten van al hetgeen hiermede in de ruimste zin verband houdt of daaraan bevorderlijk kan zijn'

De middelen hiervoor komen beschikbaar door giften van actieve deelnemers en een groot aantal begunstigers.

MAART 1982.

### WAT IS 'GROEN LIESHOUT'?

'Groen Lieshout' is een stichting, 5 jaar geleden opgericht door een groep Lieshoutse burgers, ernstig verontrust door de steeds snellere achteruitgang van de leefbaarheid en de toenemende aantasting van het landschap. Men zag, dat de negatieve bijverschijnselen van een groeiende bevolking en een toegenomen welvaart de laatste tientallen jaren ook in onze gemeente hun invloed deden gelden. De stichting had en heeft nog steeds tot doel:

'het in Lieshout en omgeving ten behoeve van het algemeen belang nastreven en propageren van het behoud der natuur en van landschappelijke waarden; het bevorderen van een goed leefmilieu en het verrichten van al hetgeen hiermede in de ruimste zin verband houdt of daaraan bevorderlijk kan zijn'

De middelen hiervoor komen beschikbaar door giften van actieve deelnemers en een groot aantal begunstigers.

## **WAT DEED 'GROEN LIESHOUT' IN DE AFGELOPEN 5 JAREN?**

**Een greep:**

### **SCHIETBAAN:**

De eerste activiteit leidde er toe, dat een geplande regionale politie-schietbaan niet in de Lieshoutse bossen werd aangelegd maar op het Helmondse industrieterrein.

### **'VARIANT 40':**

Een van de studie-objecten voor de verbetering van de rijksweg Eindhoven/den Bosch verontrustte velen in Lieshout en Mariahout. Samen met de plaatselijke werkgroep planologie en een groep particulieren uit Mariahout werd in het kader van de inspraak een brochure uitgegeven; ook werd leden van provinciale staten een excursie door het bedreigde gebied aangeboden; dit laatste heeft vooralsnog geen zichtbaar resultaat opgeleverd. Echter, onze activiteiten via de inspraak zullen er toe hebben bijgedragen, dat minister Tuynman uiteindelijk besloot, de bestaande rijksweg Eindhoven/den Bosch tot volwaardige snelweg uit te bouwen.

### **RUILVERKAVELING:**

Pogingen, binnen de ruilverkaveling tussen de kom van Lieshout en de Ruweeuwsels een stuk kleinschalig landschap te handhaven. Deze zijn niet gelukt.

### **KANAALVERBREDINGSPLANNEN:**

Ons schrijven aan de 'Raad van de Waterstaat' behelst voorstellen met het doel: de natuur en het unieke landschap bij de Ruweeuwsels zoveel mogelijk voor aantasting te vrijwaren.

### **PLAN PAPENHOEF:**

In verband met dit bestaande plan werd aan B&W een gedetailleerd aantal wijzigingen voorgesteld met als doel, achter het gemeentehuis een wandel- en recreatieplantsoen rondom de oude muziekkiosk.

### **PLAN BUITENGEBIED:**

Overleg met B&W betreffende diverse zaken met het doel, de natuur- en landschapsbeschermende bepalingen in het plan 'buitengebied' zo goed mogelijk te benutten.

## HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN.

### **SNELWEGEN:**

Hoewel uitspraken van de minister van verkeer en waterstaat de uitvoering van nieuwe snelwegen nabij Lieshout ook in de toekomst zeer onzeker maken, wordt wel doorgegaan met 'tracé-studies'. Eén variant in de studie is het provinciale stokpaardje 'structuurmodel 40'. Snelwegen volgens dit model zouden, indien gerealiseerd, de leefbaarheid, zowel als de landbouw, natuur en landschap in onze gemeente op ongekend ernstige wijze aantasten.

### **OVERBEMESTING:**

Ook in onze gemeente wordt in het kader van de intensieve veehouderij op grote schaal overbemest. Uit bodemonderzoek kan geconcludeerd worden, dat e.e.a. zal leiden tot onomkeerbare verontreiniging door fosfaat en op den duur tot grondvergiftiging door koper met als gevolg blijvend mindere vruchtbaarheid van de bodem!

### **WATERWINNING:**

Plannen, om op grote schaal meer (drink)water aan de bodem te onttrekken met niet te voorziene risico's voor landbouw en flora. Ook de ondiepe winning voor beregeningsinstallaties vormt door de sterke toename hiervan een bedreiging.

### **Ook geleidelijk slechter wordende zaken, zoals:**

Verkeersonveiligheid, zowel in de dorpskommen als op de buitenwegen. Zo ontbreekt een aantal dringend nodige voorzieningen voor fietsers, zoals een fietspad Lieshout/Gerwen. (Nog niet eens opgenomen in het huidige provinciale fietspadenplan!)

Aantasting van de leefbaarheid door lawaai. Het is niet alleen meer het 'normale' verkeer op wegen en straten, dat lawaaioverlast veroorzaakt. In toenemende mate wordt het buitengebied gebruikt door cross-motoren en andere terreinvoertuigen. Geluidshinder en vernielingen aan natuurterreinen zijn het gevolg.

Op het gebied van de hier geschetste problemen beschouwt 'Groen Lieshout' het als zijn taak, dergelijke toestanden te signaleren en vervolgens bij te dragen aan het vinden van oplossingen.

## MET WIE WORDT SAMENGEWERKT?

Afhankelijk van de aard van de problemen wordt contact gezocht met het gemeentebestuur van Lieshout, het bestuur van het streekgewest, het provinciale bestuur of met de rijksoverheid; e.e.a. in strikte politieke neutraliteit.

Zoals bekend, zijn als gevolg van de technologische ontwikkelingen van de laatste tijd de milieuproblemen zodanig toegenomen, dat de diverse overheden met hun ambtelijke apparaat nauwelijks meer tegen de ontstane situaties zijn opgewassen. (Denk o.a. aan de gifbelten en de luchtverontreiniging).

Ofschoon het nog wel voorkomt, dat bepaalde instanties zich door werkgroepen, zoals 'Groen Lieshout' gehinderd tonen, neemt de bereidheid tot samenwerken zienderogen toe. Meer en meer wordt door de overheid de noodzaak ingezien om van deskundigheid te profiteren, die via milieu-werkgroepen voor het algemeen welzijn belangeloos ter beschikking wordt gesteld. Om te beschikken over de nodige deskundigheid wordt samengewerkt met diverse milieu-organisaties:

met de werkgroep voor natuurbehoud en milieubeheer, gewest Helmond (W.N.M.H.), bijv. betreffende recreatie;

met de Brabantse Milieu Federatie (B.M.F.), bijv. betreffende provinciale wegen en fietspaden;

met de stichting Natuur en Milieu, bijv. betreffende rijkswegen en kanalen.

## MET WIE WORDT SAMENGEWERKT?

Afhankelijk van de aard van de problemen wordt contact gezocht met het gemeentebestuur van Lieshout, het bestuur van het streekgewest, het provinciale bestuur of met de rijksoverheid; e.e.a. in strikte politieke neutraliteit.

Zoals bekend, zijn als gevolg van de technologische ontwikkelingen van de laatste tijd de milieuproblemen zodanig toegenomen, dat de diverse overheden met hun ambtelijke apparaat nauwelijks meer tegen de ontstane situaties zijn opgewassen. (Denk o.a. aan de gifbelten en de luchtverontreiniging).

Ofschoon het nog wel voorkomt, dat bepaalde instanties zich door werkgroepen, zoals 'Groen Lieshout' gehinderd tonen, neemt de bereidheid tot samenwerken zienderogen toe. Meer en meer wordt door de overheid de noodzaak ingezien om van deskundigheid te profiteren, die via milieu-werkgroepen voor het algemeen welzijn belangeloos ter beschikking wordt gesteld. Om te beschikken over de nodige deskundigheid wordt samengewerkt met diverse milieu-organisaties:

met de werkgroep voor natuurbehoud en milieubeheer, gewest Helmond (W.N.M.H.), bijv. betreffende recreatie;

met de Brabantse Milieu Federatie (B.M.F.), bijv. betreffende provinciale wegen en fietspaden;

met de stichting Natuur en Milieu, bijv. betreffende rijkswegen en kanalen.

## MET WIE WORDT SAMENGEWERKT?

Afhankelijk van de aard van de problemen wordt contact gezocht met het gemeentebestuur van Lieshout, het bestuur van het streekgewest, het provinciale bestuur of met de rijksoverheid; e.e.a. in strikte politieke neutraliteit.

Zoals bekend, zijn als gevolg van de technologische ontwikkelingen van de laatste tijd de milieuproblemen zodanig toegenomen, dat de diverse overheden met hun ambtelijke apparaat nauwelijks meer tegen de ontstane situaties zijn opgewassen. (Denk o.a. aan de gifbelten en de luchtverontreiniging).

Ofschoon het nog wel voorkomt, dat bepaalde instanties zich door werkgroepen, zoals 'Groen Lieshout' gehinderd tonen, neemt de bereidheid tot samenwerken zienderogen toe. Meer en meer wordt door de overheid de noodzaak ingezien om van deskundigheid te profiteren, die via milieu-werkgroepen voor het algemeen welzijn belangeloos ter beschikking wordt gesteld. Om te beschikken over de nodige deskundigheid wordt samengewerkt met diverse milieu-organisaties:

met de werkgroep voor natuurbehoud en milieubeheer, gewest Helmond (W.N.M.H.), bijv. betreffende recreatie;

met de Brabantse Milieu Federatie (B.M.F.), bijv. betreffende provinciale wegen en fietspaden;

met de stichting Natuur en Milieu, bijv. betreffende rijkswegen en kanalen.